



LÄÄNE-HARJU VALLAVALITSUS

Viktor Kisseljov
Transpordiamet
Viktor.kisseljov@transpordiamet.ee

Margus Viiklepp
Transpordiamet
Margus.viiklepp@transpordiamet.ee

Kaie Kruusmaa
Transpordiamet
Kaie.kruusmaa@transpordiamet.ee

14.01.2025 nr 6-3/80

Ettepanek Lääne-Harju valla ja Transpordiameti koostöök

Lääne-Harju vald esitab Transpordiametil ettepaneku koostöök seoses projekteeritava riigitee 11395 Laulasmaa-Lohusalu tee projekteerimise ja hilisema väljaehitamisega.

Eellugu

Transpordiamet on projekteerimas riigitee 11395 Laulasmaa-Lohusalu maanteed täies pikkuses. Projekti eesmärk on riigimaantee rekonstrueerimine, et tõsta liiklusohutuse taset, sõidumugavust ning parendada katendi kandevõimet. Teelõigul on teeregistri andmetel viimase viie aasta jooksul toimunud kolm inimkannatanutega liiklusõnnetust 3 vigastatuga. Eesti Liikluskindlustuse Fondi andmetel on perioodil 2019-2023 toimunud 9 asjakahjuga liiklusõnnetust.

Transpordiamet kaasas maantee rekonstrueerimise projekteerimistingimuste andmise menetlusse Lääne-Harju Vallavalitsust arvamuse avaldajana. Lääne-Harju Vallavalitsus palus kindlasti projekteerida kergliiklustee. Ettepanekuga ei arvestatud. Transpordiamet põhjendas, et liiklussagedused lõigul 2022.aastal on 429-609 a/ööp ja sõidutee projektkiirus kuni 50 km/h. Kergliiklutaristu kavandamise juhendi järgi ei ole sellise liiklussageduse ja kiiruse korral põhjendatud eraldiseisva kergliiklustee rajamine. Otsus oli, et ette tuleb näha kindlustatud peenrad laiusega 0,75m mõlemale poole sõiduteed.

Tänaseks toimunud arengud

Transpordiameti ja Lääne-Harju valla vahel tee projekteerimise vältel toimunud äärmiselt konstruktiivse ja mõlemapoolselt motiveeritud koostöö tulemusena oleme sõlminud kokkuleppe, mille tulemusena Transpordiamet projekteerib lõigul Puhkekodu tee 4 (0,4km) kuni Lohusaare tee ristumiseni kergliiklustee äärekiviga lahendusena vahetult maantee äärde. Kergliiklustee ehitamise hangib Transpordiamet koos maantee ehitamisega. Tee väljaehitamist ja hilisemat hooldust finantseerib kohalik omavalitsus.

Lisaks eelnevale ehitab kohalik omavalitsus varemprojekteeritud ohutusribaga kergliiklustee välja lõigul Lohusaare tee ristmik kuni Valge tee ristmik (1,6km).

Piirkonnaga seotud ettevõtja on pöördunud Lääne-Harju valla poole ettepanekuga finantseerida kergliiklustee ehitust lõigul Valge tee ristmik kuni riigitee lõpuni Lohusalu sadama lähedal

(1,6km).

Ettepanek

Sõlmida Lääne-Harju valla ja Transpordiameti vahel täiendav kokkulepe 1,6km pikkuse Valge tee ristmikust kuni Lohusalu sadamani kavandatava kergliiklustee osas, mille põhipunktideks on:

- Kohalik omavalitsus tellib ja finantseerib riigiteega vahetult külgneva kergliiklustee lahenduse põhiprojekti;
- Transpordiamet hangib koos maantee ehitusega nimetatud lõigu ehitamise;
- Kohalik omavalitsus finantseerib kergliiklustee rajamist ning hilisemat hooldust;
- Transpordiamet arvestab koostatavas riigitee projekti lahenduses hilisema kergliiklustee projekteerimisega.

Saavutatav võit kokkuleppe sõlmimise korral

Taolise kokkuleppe tulemusena on võimalik Transpordiametil hoida kokku riigitee rajamise kulusid praeguses projektlahenduses ette nähtud kindlustatud teepeenra rajamise arvelt. Kindlustatud teepeenra asemel kõvakattega kergliiklustee tagab võrreldamatult paremini liiklusohutust riigiteel. Kindlustatud teepeenar, mis on mõeldud kergliiklejatele liikumiseks, ei ole parim lahendus lähtuvalt Transpordiameti korraldusega antud projekteerimistingimustes sätestatud ettevõtlus- ja infotehnoloogiainistri määruses nr 28 "Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitistele" tingimustest ning kavandatav kergliiklustee aitab määruses toodud tingimusi täita. Lõpetuseks ei ole ka vähemtähtis, et koostöös saame sõlmitava kokkuleppe puhul tervikliku lahenduse, mis aitab luua tingimusi ohutuks, ligipääsetavaks ja säästlikuks liiklemiseks nii sõidukitele kui ka jalakäijatele, kergliiklejatele.

Konkreetsed edasised tegevused

Palume võimalust esitatud ettepanekut ning võimaliku kokkuleppe detaile arutada ühisel koosolekul, mis leiaks aset alates 5. veebruarist. Oleme nõus tulema Transpordiametisse koha peale või liituma elektrooniliste kanalite kaudu.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Jaanus Saat
vallavanem

Teadmiseks Priit Sauk priit.sauk@transpordiamet.ee